



# Veopakendi standardiseerimine ja keskkond

## 26.10.2018

---

Hannes Falten

# Teemad

- Veopakend ja veopakendi standardiseerimine Eestis ja meie lähimate kaubanduspartnerite juures
- Miks seda vaja on?
- Kuidas me seda teeme?

# Veopakendite standardiseerimise eesmärk ja EU pakendi direktiiv 94/62/EC

- Kulude oluline kokkuhoid tarneahelas. Kogu ahelas 20-30%.
  - Pakend on üksteisega kokkukäiv ja universaalne. Lihtne komplekteerida erinevate tootjate kaubad samale alusele/autosse.
  - Vajalikud erineva suurusega kastid vastavalt toodete läbimüügist tulenevatele tellimiskogustele.
  - Vastupidav
  - Innovatiivne
- Keskkonna- ja ressursisäästlikkus
  - Kasutada korduvkasutatavat lahendust – aitab vähendada oluliselt veopakendi prügi tekitamist – 50% kogu pakendiprügi mahust
  - Vähendatakse veokite osakaalu maanteel ja seeläbi fossiilsete kütuste tarbimist
  - Vähendame toiduainete riknemist veopakendi purunemise tõttu (kadu kuni 0,2% tarnest).
- Innovatsioon:
  - Ühised efektiivsed pesukeskused – toiduainete veoks mõeldud taara saab lõpuks puhtaks
  - Rentida või omada? Kellele, milline sobib?
  - Innovatiivsed lisateenused – RFID põhine taaraliikluse jälgimine. Taara kadude vältimine. Sh jõudmine prügilasse.

# Pakendite liigitamine kasutuse järgi

## Primaarpakendid



Põhieesmärk – kaitsta toodet ja toote omadusi

## Rühmapakend



Põhieesmärk – reklaam, parem müük

## Veopakend



Põhieesmärk – kauba kaitse transpordil, käitlemise efektiivsus

# Erinevate veopakendite eluiga ja maksumus

Kasutuskorra  
kulu

Kartong ja plastik.  
Ühekorrapakend



1 kord → 0,10-1,5 eur

Plastik ja metall.  
Korduvkasutatav  
pakend



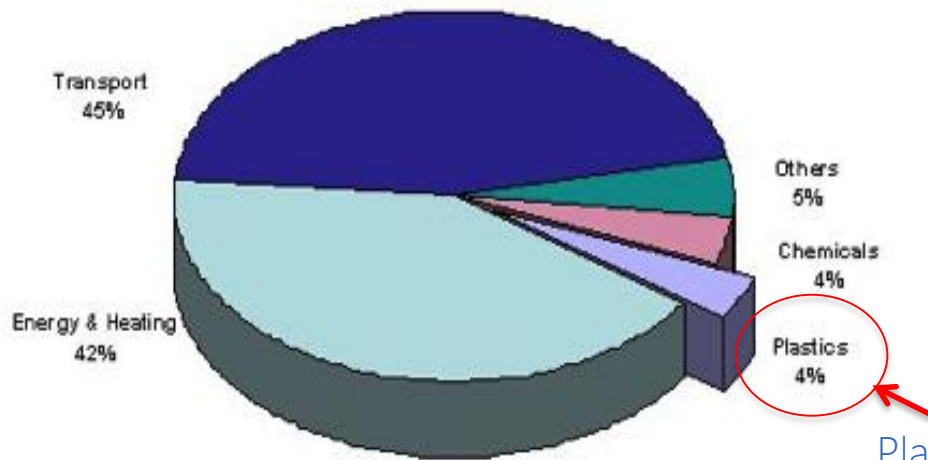
150 + korda → 0,02-0,22 eur

Puit. Mõnekorra  
kasutus.



1-10 korda → 0,4-2 eur

# Veopakendite tootmiseks vajatav ressurss



## Kartong

Tselluloosi ja paberitööstus on top 4. energiatarbija maailmas.

### 1 tonni kartongi valmistamine

30 tonni vett  
10 000 kwh energiat  
17 puud  
2,5 tonni fossilset kütust

## Plastik

4% fossilsetest kütustest plasti tootmiseks  
80% transport, energia

### 1 tonni plasti valmistamine

2,5 tonni vett  
1000 kwh energiat  
1700 tonni fossilset kütust

## Miks me vajame standardiseerimist?





## Miks me vajame standardiseerimist?





## Miks me vajame standardiseerimist?



## Miks me vajame standardiseerimist?





## Miks me vajame standardiseerimist?



# Miks me vajame standardiseerimist?

- Kartong rühma- ja veopakendina tekitab väga suurt ressursi kulu ja loob väga suure ökoloogilise jalajälje võrreldes organiseeritud korduvkasutatava plastikpakendiga.

Ainuüksi Eesti piimatööstused paiskasid 2017 kohalikule turule ca. 12 000 000 kartongist veo- ja rühmapakendit aastas. See tähendab ca 1800 tonni kartongi, mille tootmiseks või ümbertöötlemiseks kulub:

- 54 000 tonni vett,
- ca. 70 hektarit metsa,
- 18 000 000 kw energiat (5000 eramaja aastane tarbimine)

NB! Kogu kartongpakendi jäätmete maht Eesti toiduainete jaekaubanduses on aastas ca. 12 000 tonni.

- Ühekordne plasttaara jõuab samuti enamuses prügimäele. See on tavaliselt valmistatud kõige odavamast toorainest, mis sisaldab koormavaid raskemetalli jääke.

# Probleemi lahendav ettepanek on korduvkasutatava veopakendi kiire kasutuselevõtt

Tarneahelesse sobituva ja standardiseeritud korduvkasutatava plasttaaraga saab lisaks pakendiprügile kokku hoida ligi 30% kogu tänastest aastasest veoautode sõitude mahust.

Jaekettide kaubaveomaht : Meie teedel liigub aastas ca 290 000 veoautot ja läbitakse ca 50 000 000 km

Hulgipakendi vahetusest tulenev kokkuhoid toiduainete tarneaheles annaks Eestile:

- ca 40 000 veoautot vähem kulutamas meie teid ja saastamas meie õhku
- ca 13 000 000 vähem läbitud kilomeetreid ja kulutamata ressursse
- Ca 1,5- 2 000 000 liitrit vähem kulutatud fossiilset kütust

Lahendus on ühtse korduvkasutatava taarastandardi kiire kasutuselevõtt

# Standardiseerimise projekt Baltikumis

- Esimene katse aastal 2007 ECR Baltic organisatsioonis. Iga tootja tahtis oma olemasoleva kasti kuulutada standardiks. Katse ebaõnnestus kuna konkurendid polnud nõus.
- 2010 uus katse. Suuremad jaeketid üle Baltikumi ja huvitatud tootjad moodustavad ECR Baltic juhtimisel taara standardiseerimise töörühma.
  - Töörühm käib koos ja analüüsib parimaid lahendusi kaks aastat. Külastades erinevaid ladusid, tootmisi ja teenusepakkujaid. Vahe etappe presenteeritakse ECR seminaridel nii Eestis, Lätis kui Leedus.
  - 11.04.2012 lepitakse kokku parimas universaalses lahenduses kogu turule. Lahenduse joonised tehti avalikult kättesaadavaks kõikidele soovijatele.
  - Kuni aastani 2014 käib töörühm koos, et aidata standardit võimalikult kiirelt kasutusele võtta.
  - Arutatakse tootjatega ja korraldatakse teenusepakujatele rahvusvaheline tender.
  - Kogu tegevus on avalikult jälgitav [www.ecr-baltic.org](http://www.ecr-baltic.org)
  - 2015-2016 arutasid Eesti tootjad ja jaeketid Toiduliidu korraldatud ümarlaua veopakendi standardiseerimist. Teema vajus ära....



# Standardiseerimise projekt Baltikumis

- ECR i loodud standard on kasutusel olnud 5 aastat.
  - Suur osa turust on juba kastid kasutusele võtnud:
    - Enamus piimatööstusi Baltikumis on tänaseks standardkastid kasutusele võtnud.
    - Kõik Eestis tegutsevad jaekaupmehed kasutavad ECR standardkaste
    - Osaliselt on üle läinud ka muude kategooriate esindajad – lihatööstused, pagaritööstused, puu ja juurviljatarnijad.
  - Standard on ennast hästi õigustanud
    - Kastid on vastupidavad ja vastavad kvaliteedi ootustele
    - B kastidel puudub märkimisväärne kadu
    - Kastide jälgimiseks ja kvaliteedi tagamiseks on teenusepakkuja loonud piisava infrastruktuuri pesulate ja jälgimissüsteemi näol
    - Kaste on piisavas koguses kõigile saada
    - On ennast õigustanud kõikides tootekategooriates universaalselt kasutatava lahendusena.

# Miks toetab Selver standardina B-kastitüübi kasutuselevõttu

- Turul olulise osa tootjate ja enamuse jaede poolt kasutusele võetud (Baltikum)
- ECR Baltikumi töörühma poolt 3 aastase põhjaliku projekti tulemusena välja töötatud ja soovitatud standard
- Protsessi käigus jälgiti hoolikalt konkurentsiseadusega kooskõla
- On olemas töötav teenus erinevate tasemetega
- Ei ole alust arvata, et olemasoleva teenuse hind on liiga kallis:
  - Võrdlus lähimaade sama teenuse hindadega
  - Kuna joonised on avatud, on hea kasumi puhul konkurentidel suur huvi tulla
  - Korraldatud on avalik vähempakkumine mitmete teenusepakkujate seas
- Avatud joonised ja 5 aastat tulemuslikult testitud kast
- Katab kõikide tootekategooriate vajaduse universaalselt
- Bepco kastid ei kao. Hoolitsetakse selle eest, et ei oleks musta turgu. „ Diislikeskusest „
- Standard on kasutusel ka naabermaades, kes on meie tihedad kaubanduspartnerid. Läti Leedu kaubad samas standardis on eelis.
- Hoiname kindlat joont – juba tehtud töö ja tulemuslik rakendus on väärt jätkamist.

# Miks toetab **Selver** standardina B-kastitüübi kasutuselevõttu

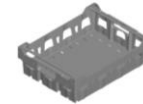
- Efektiivsem tarneahel
- ✓ Autode täituvus 25 % kõrgem
- ✓ Taara vedu 35 % tõhusam
- ✓ Kaupluses/kesklaos parem ruumikasutus
- ✓ Tööjõu parem planeerimine
- ✓ RFID (parem taarahaldus)
- ✓ Tänu viimasele paberivabadus



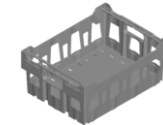
2904 pcs



5544 pcs



10824 pcs



7392 pcs



# Kes on võitjad?



Taara standardiseerimisega on võitjad kõik

- Keskkond
- Tootjad (logistikas, pinnas ja tööjõus)
- Kaupmehed (logistikas, pinnas ja tööjõus)
- Tarbija (toiduhinnas – puhtam keskkond)





Küsimused!



Tänan.

---